

DAWE-betón spol.s.r.o.

Tenisová 25, 971 01 Prievidza

*PREPRAVNÝ PORIADOK  
cestnej nákladnej dopravy*

**DAWE - Betón spol. s r.o.**

Tenisová 25

971 01 PRIEVIDZA

IČO: 51 485 893, IČ DPH: SK2120756671

# PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLANEJ DOPRAVY

## Oddiel I

### Základné ustanovenia

#### Článok 1

#### Úvodné ustanovenia

Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné k uzavretiu prepravnej zmluvy a stanovenie zodpovedností a právomocí pri preprave nákladu cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom, právnickými osobami, fyzickými osobami podnikateľmi alebo fyzickými osobami zúčastnenými na preprave.

Prepravou podľa tohto prepravného poriadku sa rozumie premiestnenie nákladov vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

Doprovca vykonáva cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku a podľa platných legislatívnych noriem, dohôd, dohovorov a ich dodatkov a úprav týkajúcich sa dopravy, konkrétne: Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č.561/2006 a Nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85, Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave.

#### Článok 2

#### Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

Doprovca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu:

Vnútroštátna cestná nákladná doprava,

Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:

Vozové zásielky,

Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla ak:

bola využitá užitočná hmotnosť vozidla, resp. nákladný priestor vozidla,

sa preprava vykonáva osobitnou jazdou vozidla v zmysle dohody s odosielateľom zásielky, alebo v prípade, že vykonanie prepravy je nevyhnutné pre dodržanie dodacej lehoty

sa zásielka nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach

## Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prepravuje vozové zásielky

Druh prepravy podľa technickej základne – vozového parku:

Preprava betónových zmesí pripravených na liatie

### Veci vylúčené z prepravy

Z prepravy sú vylúčené všetky ostatné tovary a veci neuvedené v Článku 3, bod 2.

Ak bola k preprave podaná zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je možná iba za zvláštnych podmienok, pričom táto skutočnosť nebola vopred oznámená dopravcovi alebo bola prevzatá k preprave takáto zásielka na základe nesprávnych resp. neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.

### Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

Dopravca ako aj odosielateľa zabezpečia, aby zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy boli nastavené tak, aby umožňovali dodržiavanie Nariadenie EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti a zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest nakládky u odosielateľa a miest vykládky u príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, povinných prestávok, denných a týždenných odpočinkov.

Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka zodpovedá zápisom prepravcu na prepravných dokladoch (dodací list, protokol, nákladný list,...). Preskúmanie zásielky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.

Ak dopravca pri preskúmaní zásielky zistí, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.

Ak pri preberaní zásielky dopravca zistí, že prepravou zásielky by mohla byť spôsobená škoda na vozidle, alebo na majetku iných osôb, je oprávnený odmietnuť jej prepravu. Ak túto skutočnosť zistí v priebehu prepravy, jazdu preruší a postupuje ako pri ostatných prekážkach pri preprave.

Za údaj o hmotnosti zásielky, ktorý je uvádzaný na prepravnom doklade, je zodpovedný odosielateľ, ktorý je z tohto dôvodu povinný zistiť tento údaj.



6. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, predovšetkým keď má podozrenie, že skutočná hmotnosť zásielky sa odlišuje hmotnosti uvádzanej odosielateľom na prepravnom doklade. Preskúmanie hmotnosti sa realizuje úradným vážením, alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu definované počtom merných jednotiek a hmotnosť mernej jednotky je daná, resp. známa, prípadne zistená vážením.
7. Zistenú hmotnosť, ako aj spôsob jej zistenia, zapíše dopravca na všetky diely prepravného dokladu.
8. Náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (úradné váženie) znáša odosielateľ v prípade, ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve, alebo ak rozdiel v zistenej hmotnosti je väčší ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
9. V prípade, že o zistenie hmotnosti požiadal príjemca, znáša náklady s týmto spojené príjemca.
10. Odosielateľ v SR si je vedomý, že v prípade ak bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa, pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla, môže byť podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany Policajného zboru SR.
11. Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu, resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky – nadváhy, v opačnom prípade je dopravca oprávnený odmietnuť vykonanie prepravy. V prípade odmietnutia vyloženia nadváhy odosielateľom alebo v prípade ak dopravca zistí preťaženie až počas prepravy, je dopravca oprávnený vykonať vyloženie nadváhy, resp. jej preloženie na účet a nebezpečie odosielateľa.
12. O skutočnosti, že sa bude časť zásielky vykladať, resp. prekladať v zmysle bodu 11. je dopravca povinný informovať odosielateľa a túto skutočnosť zaznačiť do prepravného dokladu. Na prepravu vyloženej časti je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku na prepravu.
13. Odosielateľ je v rámci prepravnej zmluvy, resp. objednávky povinný presne špecifikovať miesto nakládky a vykládky a súčasne aj časové obdobie kedy je možné nakládku a vykládku realizovať. Súčasne je povinný oznámiť dopravcovi dopravné obmedzenia, ktoré majú vplyv na realizáciu prepravy t.j. obmedzenia pre vjazd určitých vozidiel, resp. časové obmedzenia vjazdu.
14. Nakládku zabezpečuje odosielateľ. Odosielateľ je povinný vykonať všetky úkony potrebné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením a zároveň je povinný dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu vozidla, alebo iných zariadení dopravcu.
15. Prepravca (odosielateľ a príjemca), je povinný – hlavne pri opakovaných prepravách, zabezpečiť vhodné podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v zjazdom a bezpečnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky.
16. Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru alebo samotného vozidla pri nakládke, vykládke alebo vplyvom prepravovaného nákladu, je prepravca povinný po ukončení vykládky zabezpečiť na vlastné náklady jeho vyčistenie. Pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykládky. Ak prepravca nesplní túto povinnosť, dopravca je oprávnený vyčistiť vozidlo na účet dopravcu.

Ak pri preprave zásielky dôjde k jej poškodeniu, príjemca môže odmietnuť prijať takúto zásielku iba vtedy, ak sa stav zásielky v dôsledku poškodenia zmenil do tej miery, že ju nie je možné použiť k pôvodnému účelu. Uvedené platí, pokiaľ dopravca spíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti oboch zúčastnených strán. Zápis je možné vykonať aj na prepravnom doklade. V prípade, že zápis o poškodení zásielky nebude vykonaný, príjemca je oprávnený odmietnuť prevzatie poškodenej zásielky.

Všetky výhrady k nakládke, vykládke, prípadne prekládke uplatní dopravca (vodič alebo iný člen osádky) voči prepravcovi alebo iným osobám písomnou formou do prepravného dokladu.

Ak dopravca plní záväzok prostredníctvom ďalšieho dopravcu (ďalej len sekundárny dopravca) musí o tejto skutočnosti odosielateľa písomne informovať. Dopravca zodpovedá v plnej výške za škody spôsobené sekundárnym dopravcom.

Vodič dopravcu nesmie podpisovať doklady k zásielke ani iné dokumenty súvisiace s prepravou v cudzom jazyku, ktorému nerozumie. V opačnom prípade zodpovedá za škodu tým spôsobenú.

V prípade dopravnej nehody, ktorej účastníkom je vodič dopravcu v priamej súvislosti s vykonávaním prepravy, je vodič dopravcu povinný bezodkladne informovať prepravcu, je povinný privolať policajný, hasičský a záchranný zbor a službu prvej pomoci.

Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje čas od pristavenia vozidla dopravcu na nakládku alebo vykládku až po ukončenie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenia prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania dopravca požaduje finančnú náhradu v zmysle bodu 2. tohto článku, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve alebo objednávke.

Finančná náhrada za čas zdržania je účtovaná za každých začatých 15 minút času zdržania vozidla podľa cenníka, ktorý je súčasťou prepravnej zmluvy alebo objednávky.

Dopravca je povinný vykonať prepravu po ekonomicky a časovo najvýhodnejšej trase, s ohľadom na bezpečnosť, v prípade ak sa s odosielateľom nedohodol inak.

Dopravca je povinný vykonať cestnú dopravu podľa prepravného poriadku.

Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky ako technický stav, vyťažiteľnosť vozidla, spôsobilosť vodiča a vzhľadom na personálne vybavenie

**DAWE - Betón spol. s r.o.**

Tenisova 26

971 01 PÁJEVIDZA

IČO: 51 485 893, IČ DPH: SK2120756671



dopravcu nebude vykonaním prepravy porušené Nariadenie EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti a zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a nebránia tomu iné príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu.

Zmluva o preprave vecí a jej náležitosti vychádzajú z §610 až 629 Obchodného zákonníka a z §765 až 773 Občianskeho zákonníka.

Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje vykonať prepravu podľa dohodnutých podmienok a prepravného poriadku. Prepravca sa dopravcovi zaväzuje splniť dohodnuté podmienky a podmienky prepravného poriadku a za realizovanú prepravu včas zaplatí.

Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín, prípadne ich nesprávnosťou.

Dopravca je povinný vykonávať prepravu s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote. Lehota začína plynúť nasledujúcim dňom po odovzdaní a prevzatí zásielky k preprave. Termín dodania sa považuje za dodržaný, ak bola zásielka mieste určenia poskytnutá príjemcovi na prevzatie.

Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vydvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.

Do okamihu vydania zásielky príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby bola preprava prerušená a zásielka mu bola vrátená, prípadne aby s ňou bolo naložené inak a uhradí dopravcovi účelne vynaložené náklady spojené s prepravou.

Príjemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky. Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy hradí príjemca.

O návrhu zmeny prepravnej zmluvy rovnako platia všetky ustanovenia tohto článku.

Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreby prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť túto skutočnosť bez omeškania dopravcovi.

V prípade, ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na miesto určenia alebo už bolo vozidlo pristavené na toto miesto a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, príslúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.

Ak prepravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok definovaných týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť; od zmluvy môže odstúpiť aj vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.

Ak sa po prijatí zásielky na prepravu vyskytne prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu započítať alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.

Dopravca nemusí upovedomiť odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného charakteru a dosiahnutie jeho návrh by si vyžiadalo dlhšiu dobu, než ako by bola potrebná pre odstránenie prekážky. V prípade ak bola prekážka odstránená skôr ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok.

Objednávateľ prepravy je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o zásielke, o jej obsahu a povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.

K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom prijatia objednávky dopravcu u dopravcu. Odosielateľ objednáva prepravu u dopravcu. Objednávka je prijatá okamihom písomného, aj formou e-mailovej komunikácie, potvrdenia prijatia objednávky alebo samotným započatím objednanej prepravy, aj keď nebola písomne potvrdená.

Pri prijatí objednávky je dopravca oprávnený požadovať zálohu na vykonanie prepravy až do výšky 80 % z celkovej dohodnutej ceny, resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný potvrdiť prijatie zálohy a vystaviť k nej daňový doklad.

Objednávku na prepravu možno dohodnúť na jednu prepravu, ako aj na opakované prepravy na dlhšie časové obdobie.

Objednávka musí byť realizovaná písomne, povolenou formou je aj e-mailová komunikácia, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky. V prípade opakovanej prepravy je možné jednotlivé prepravy objednávať aj telefonicky.

Objednávka musí obsahovať všetky údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry v zmysle platných legislatívnych predpisov.

Pre správne uzavretie zmluvy o preprave musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:

- a) obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mailovú adresu a telefónny kontakt pre komunikáciu vo veciach technických ako aj zmluvných, prípadne iné kontaktné údaje,
- b) informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť, počet merných jednotiek,...),
- c) presnú adresu miesta odoslania – nakládky a miesta určenia – vykládky,
- d) ak je požadovaný, tak aj čas nakládky prípadne vykládky,
- e) výšku dohodnutej odplaty za vykonanie prepravy - prepravné.
- f) splatnosť dohodnutej odplaty

Dopracovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, pokiaľ sa dopravca a odosielateľ v zmluve nedohodli inak.

Okrem dohodnutej odplaty prináleží dopravcovi aj náhrada za výdavky preukázateľne vynaložené na uskutočnenie prepravy zásielky až do miesta určenia alebo výdavky vynaložené z príkazu alebo v záujme odosielateľa resp. ním poverenej osoby.

V prípade omeškania úhrad odplaty za prepravu podľa dohodnutej splatnosti, má dopravca nárok na úroky z omeškania vo výške 0,05 % za každý deň omeškania.

Dopravca a odosielateľ sa môžu dohodnúť, či prepravné uhradí odosielateľ zásielky celkom alebo čiastočne prípadne, či prepravné uhradí prijímateľ zásielky.

Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, pokiaľ s ňou môže nakladať.

Ak viazne na zásielke viacero zádržných práv, zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým. Zádržné právo dopravcu má prednosť pred záložným právom odosielateľa.

Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu z dôvodov, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už realizovanú prepravu.

**DAWE - Beton** spol. s r.o.

Ianikova 25

971 01/PRIEVIDZA

IČO: 51 485 893 IČ DPH: SK2120756671



Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmlúvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo mohol vedieť.

Dopravca je povinný doučiť zásielku príjemcovi zásielky v mieste určenia podľa objednávky alebo dodatočných pokynov odosielateľa oproti potvrdeniu prepravného dokladu príjemcom zásielky, ktorý je zásielku povinný prevziať.

Ak sa dodanie zásielky neuskutoční pre prekážky na príjemcu, ktorého v objednávke určil odosielateľ, zodpovedá za škody spôsobené dopravcovi príjemca zásielky.

Zásielka sa považuje za prepravenú, ak v mieste a čase určenia prijme zásielku príjemca alebo osoba ním priamo poverená. Dopravca nezodpovedá za škodu spôsobenú tým, že odmietne zásielku vydať tretej osobe, ktorá nie je spôsobilá hodnoverne preukázať oprávnenie na prevzatie zásielky.

Dopravca v plnej miere zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamihu prevzatia zásielky na prepravu až do okamihu jej vydania, ako aj za prekročenie lehoty.

V prípade straty alebo poškodenia zásielky zodpovedá dopravca najviac do ceny zásielky, ktorú mala v čase jej prevzatia k preprave.

Oprávnený môže bez ďalších dôkazov zásielku považovať za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej lehoty. V prípade, že nebola dojednaná, do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom na prepravu.

Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.

Dopravca je oslobodený zodpovednosti za stratu alebo poškodenie zásielky v prípade, ak stratu alebo poškodenie zásielky zapríčinil oprávnený (prepravca), príkaz oprávneného, alebo keď poškodenie nebolo zavinené nedbalosťou dopravcu, ale vlastnou chybou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých následky nie je v jeho moci odstrániť.

Ak príjemca zistí celkovú alebo čiastočnú stratu alebo poškodenie zásielky alebo ten, kto má dispozičné právo k zásielke, je povinný o tom bezodkladne vyhotoviť zápis.

Zodpovednosť dopravcu za nedodržanie termínu prepravy zásielky je vylúčená, ak bolo nedodržanie termínu zavinené objektívnymi skutočnosťami, ktoré dopravca nemohol odvrátiť alebo ktorých následky nemohol bez neprimeraných ťažkostí odstrániť, pričom dopravca je objektívnu nemožnosť dodržania termínu preukázať, napr. fotodokumentácia, policajný záznam, záznam o vykonaní opravy,....

Ak sa prekročí dodacia lehota a odosielateľovi vznikne v súvislosti s týmto škoda a dopravca nedokáže, že prekročenie lehoty nebolo spôsobené jeho vinou v zmysle bodu 6. tohto článku, je dopravca povinný uhradiť škodu len do výšky dovozného.

Nárok na náhradu škody za nedodržanie termínu je možné uplatniť iba v prípade, ak bola dopravcovi doručená písomná výhrada v lehote 21 dní od dňa prevzatia zásielky príjemcom.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný prepravný doklad.

Za škody na zásielke dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že škoda bola spôsobená:

- a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
- b) vadou alebo prirodzenou povahou zásielky vrátane obvyklého úbytku,
- c) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil pri prevzatí zásielky k preprave za podmienky, že táto skutočnosť bola dopravcom zaznamenaná v prepravnom doklade.



iva také vzniknutých škodách je dopravca povinný vykonať osobitnú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.

V prípade, ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je časť vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak odosielateľ dopravcu takýmito pokynmi nevybavil, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.

Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť.

Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi spolu so zásielkou ak nebolo dohodnuté inak.

Prepravná listina musí obsahovať minimálne tieto údaje:

- a) názov odosielateľa a príjemcu,
- b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky
- c) počet merných jednotiek
- d) miesto nakládky a miesto vykládky,
- e) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,

Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je:

- a) prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
- b) dodací list/protokol, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.

Doprovca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.

Doprovca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, k stavu zásielky, jej obalu, počtu merných jednotiek a spôsobu nakládky.

Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu.

Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú na území Slovenskej republiky v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.

Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.

Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.

V zmysle zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.

Tento prepravný poriadok je platný od 1.1.2017

V zmysle zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave je zverejnený prepravný poriadok súčasťou návrhu dopravy na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah záväzný pre všetkých účastníkov zmluvného vzťahu.

Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.

Ák bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, je dopravca povinný zabezpečiť jeho zverejnenie a sprístupnenie.

Dňa: 8.10.2018

**DAWE - Betón spol. s r.o.**

Tenisová 28

971 01 PRIEVIDZA

IČO: 51 485 893 IČ DPH: SK2120758671

V Prievidzi:.....